



Ausschreibung Carrera digital 124 12-Stunden-Teamrennen am 16. April 2016

1. Allgemeines:

Wir veranstalten am 16. April 2016 ein 12-Stunden-Teamrennen auf dem Boenne_Ring_04 in Hamburgs Norden nach einem denkbar einfachen technischem Reglement, das Bestandteil dieser Ausschreibung ist.

Nähere Informationen zur Bahn und zu den Räumlichkeiten sind hier zu finden:

www.boenningering.de

Die Bahn steht in 25474 Bönningstedt, Kieler Straße 107. Nach Eingang des Startgeldes versenden wir die genaue Anfahrtbeschreibung.

Es wird mit den aktuell erhältlichen Carrera digital 124 Porsche 917K gefahren. Um die Materialkosten im Rahmen zu halten und auch auswärtigen Teams Chancengleichheit zu gewährleisten, sind Modifikationen in nur sehr begrenztem Umfang erlaubt (siehe Reglement). Die Autos werden nahezu „Out of the box“ gefahren.

Die Starterzahl ist auf maximal 12 Teams beschränkt. Wir freuen uns auf 36 lustige Racer, Groupies dürfen natürlich mitgebracht werden.

2. Rennmodus:

- Jedes Team besteht zwingend aus drei Fahrern.
- Teamrennen über 12 Stunden, die reine Fahrzeit wird pro Team fünf Stunden betragen.
- Es werden 24 Durchgänge à 25 Minuten gefahren. Zwischen den Durchgängen sind fünf Minuten Pause vorgesehen.
- Jedes Team fährt 12 Durchgänge, jedes Teammitglied muss davon vier Durchgänge absolvieren, die Reihenfolge ist freigestellt.
- Fahrerwechsel dürfen nur während der Pausen erfolgen.
- Zum Einsatz kommt CockpitXP inkl. Tankfunktion und Boxengassenstrafe.
- Eine Rennleitung wird das Geschehen begleiten.

3. Startaufstellung:

- Jedes Team startet von jedem der sechs Startplätze zweimal. Die Zuordnung erfolgt durch die Rennsoftware.

4. Technische Bestimmungen:

- Es gilt das angehängte Reglement V2.0.
- Folgende Teile werden jedem Team zur Fahrzeugabnahme zugelost:
 - zwei Motoren.
 - zwei Sätze Original-Carrera-Hinterreifen.
- Während der Trainings sind ausschließlich reglementsnahe Fahrzeuge zugelassen. Das betrifft im Besonderen die Reifen, es dürfen ausschließlich die Carrera-Originalreifen zum Einsatz kommen.

5. Ablaufplan:

Donnerstag, 14. April:

- Freies Training von 17.00 bis ca. 24.00 Uhr.

Freitag, 15. April :

- Freies Training von 11.00 bis ca. 24.00 Uhr.

Samstag, 16. April:

- Geregelter Training von 08.00 bis 09.30 Uhr.
- 09.30 bis 10.30 Uhr Fahrzeugabnahme inkl. Montage der zugelosten Reifen und Motoren und inkl. einem kurzen Funktionstest. Bei 12 Teams stehen also jedem Team fünf Minuten zur Verfügung. Die Reihenfolge der Fahrzeugvorstellung bei der Rennleitung richtet sich nach dem Eingangsdatum des Startgeldes. Wer zuletzt bezahlt, muss als erstes zur Abnahme.
- Danach kommen die Fahrzeuge in den Parc Fermé.
- Hier sei explizit darauf hingewiesen, dass wir die Fahrzeugabnahme genau nach dem Reglement V2.0 durchführen werden, um eine größtmögliche Chancengleichheit zu gewährleisten.
- Rennstart wird um ca. 11.00 Uhr sein, Rennende um 23.00 Uhr.
- Die Fahrzeuge der Teams, die nicht im Einsatz sind, müssen im Parc Fermé der Rennleitung stehen.

6. Einsetzer:

- Zu jedem Rennen werden vier Einsetzer benötigt. Diese stellen jeweils die Teams, die auf den Reglern 1, 2, 3 und 4 fahren. Ist zum Rennstart ein Einsetzerplatz nicht besetzt, führt das zu einer Boxengassenstrafe für das betreffende Team.

7. Einschreibung und Anmeldung:

- Die Starterzahl ist auf maximal 12 Teams beschränkt.
- Eine vorherige Anmeldung ist zwingend erforderlich.
- Eine Anmeldung wird erst nach Zahlungseingang verbindlich. Kontodaten werden per Mail an den jeweiligen Teamleiter gesendet.
- Die endgültige Einschreibungs-Prozedur ist spätestens 29.02.2016 abgeschlossen. Sollten vorher alle Startplätze vergeben sein, führen wir gern eine Nachrückerliste.
- Jedes Team benennt einen Teamleiter, der per Mail über alle Neuigkeiten informiert wird.

8. Startgebühr:

- Das Startgeld beträgt 50,00 € pro Team.
- Im Startgeld sind Kaffee, zwei Sätze Reifen und anteilig zwei Leihmotoren enthalten. Die ausgegebenen Motoren müssen nach Rennende an die Rennleitung zurückgegeben werden, die Reifen verbleiben in den Teams.

9. Hotels in der Nähe, die wir kennen und empfehlen können:

www.hotel-ausspann.de

www.oekotel.de

In Quickborn und Hamburg-Schnelsen, jeweils ca. 15 Autominuten entfernt, gibt es auch einige Hotels, z.B. ein IBIS-Hotel.

10. Verpflegung:

Fußläufig in unmittelbarer Nähe:

- Ein sehr gut sortierter REWE-Markt
- Eine Döner-Bude
- Ein chinesisches Restaurant
- Ein italienisches Restaurant
- Ein griechischer Imbiss

Und wenn sich jemand findet, wird der Grill angeschmissen.

Ein großer Kühlschrank wird mit Getränken aller Art gefüllt sein. Jedes Getränk kostet 1,- €. Ihr dürft auch gern eure eigenen Getränke mitbringen.

11. Kontakt:

bernhard@boennering.de