



Ausschreibung Carrera digital 132 GT Masters Einzelfahrer-Rennen am 03. Oktober 2015

1. Allgemeines:

Der Boenne_Ring veranstaltet am 03. Oktober 2015 ein GT Masters Einzelfahrer-Rennen auf dem Boenne_Ring_04 in Hamburgs Norden nach einem bewährten und denkbar einfachen technischen Reglement das Bestandteil dieser Ausschreibung ist. Dieses Rennen ist der Nachfolger des legendären „Porsche-Cöpp“, den wir in den letzten sieben Jahren ca. 16 x ausgefahren haben.

Nähere Informationen zur Bahn und zu den Räumlichkeiten sind hier zu finden:

www.boenning.de

Die Bahn steht in 25474 Bönningstedt, Kieler Straße 103-107. Nach Kontoeingang des Startgeldes versenden wir die genaue Anfahrtsbeschreibung.

Um die Materialkosten im Rahmen zu halten und auch auswärtigen Fahrern Chancengleichheit zu gewährleisten, sind Modifikationen in nur sehr begrenztem Umfang erlaubt (siehe Reglement). Die Autos werden nahezu „Out oft the box“ gefahren.

Die Starterzahl ist auf maximal 24 Fahrer beschränkt. Wir freuen uns auf ein lustiges Rennen, Groupies dürfen natürlich mitgebracht werden.

2. Rennmodus:

Es werden zwei Durchgänge gefahren.

- Im ersten Durchgang finden 24 Rennen à 10 Minuten statt. Zwischen den Rennen sind drei Minuten Pause vorgesehen.
- Jeder Fahrer dabei fährt sechs Rennen und startet von jedem Startplatz und jedem Regler einmal. Die jeweilige Startaufstellung ergibt sich aus der „Lunairschen Verteilung“. Die Starterreihenerfolge wird per Los ermittelt.

Nach dem ersten Durchgang erfolgt ein „Regrouping“.

Im zweiten Durchgang werden wieder 24 Rennen à 10 Minuten mit jeweils drei Minuten Pause gefahren wie folgt:

- Gruppe 1: Die letzten Sechs aus dem ersten Durchgang fahren sechs mal gegeneinander.
 - Gruppe 2: Die dritten Sechs aus dem ersten Durchgang fahren sechs mal gegeneinander dritten Sechs aus dem ersten Durchgang fahren sechs mal gegeneinander.
 - Gruppe 3: Die zweiten Sechs aus dem ersten Durchgang fahren sechs mal gegeneinander.
 - Gruppe 4: Die ersten Sechs aus dem ersten Durchgang fahren sechs mal gegeneinander.
- Jeder Fahrer dabei fährt wieder sechs Rennen und startet von jedem Startplatz und jedem Regler einmal.

Für beide Durchgänge werden nach jedem Rennen Punkte vergeben: Sieger 25 Punkte, Zweiter 18 Punkte, ... 15, 12, 10, 8. Zusätzlich werden die gefahren Runden notiert. Am Ende des Rennens werden die Punkte aus beiden Durchgängen addiert und so der Gesamtsieger und die Platzierungen ermittelt. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der insgesamt gefahrenen Runden.

Sollten nicht 24 Fahrer melden, wird die Fahrzeit der Einzelrennen entsprechend angepasst.

- Zum Einsatz kommt CockpitXP inkl. Tankfunktion und Boxengassenstrafe.
- Eine Rennleitung wird das Geschehen begleiten.

3. Technische Bestimmungen:

- Es gilt das Reglement V1.1.
- Während der Trainings sind ausschließlich reglementsnahe D132 Fahrzeuge zugelassen. Das betrifft im Besonderen die Reifen. Es dürfen ausschließlich die Carrera-Originalreifen zum Einsatz kommen.

4. Ablaufplan:

Freitag, 02. Oktober :

- Freies Training von 11.00 bis ca. 24.00 Uhr.

Samstag, 03. Oktober:

- Geregelt Training von 08.30 bis 10.00 Uhr.
- ab 09.00 bis 10.45 Uhr Fahrzeugabnahme. (Hier sei explizit darauf hingewiesen, dass wir die Fahrzeugabnahme genau nach dem Reglement V1.1 durchführen werden, um eine größtmögliche Chancengleichheit zu gewährleisten.)
- Rennstart 1. Durchgang: 11.00 Uhr.
- Rennende 1. Durchgang: ca. 16.00 Uhr.
- Regrouping und 60 Minuten Pause.
- Rennstart 2. Durchgang: 17.00 Uhr.
- Rennende 2. Durchgang: ca. 22.00 Uhr.

5. Einsetzer:

- Zu jedem Rennen werden vier Einsetzer benötigt.
- Im 1. Durchgang wird in der „Lunairschen Verteilung“ Verteilung abgelesen, wer jeweils einsetzen muss.
- Im 2. Durchgang wie folgt:
 - Gruppe 3 für Gruppe 1
 - Gruppe 4 für Gruppe 2
 - Gruppe 1 für Gruppe 3
 - Gruppe 2 für Gruppe 4

6. Einschreibung und Anmeldung:

- Die Starterzahl ist auf maximal 24 Fahrer beschränkt.
- Eine vorherige Anmeldung ist zwingend erforderlich.
- Die endgültige Einschreibungs-Prozedur ist spätestens 31.08.2015 abgeschlossen. Sollten vorher alle Startplätze vergeben sein, führen wir gern eine Nachrückerliste.

Es kann immer etwas dazwischen kommen, das wissen wir. Aber trotzdem der HINWEIS: Bitte NUR Fahrer melden, die auch tatsächlich beabsichtigen zu kommen!!!

7. Startgebühr:

- Das Startgeld beträgt für Fahrer, die bereits am Freitag zum Training anreisen 20,00 €. Für die Fahrer, die nur am Samstag vor Ort sein können 10,00 €.
- Die Kontodaten für das Startgeld versenden wir nach der Anmeldung, eine Meldung ist erst mit Zahlungseingang verbindlich. Bitte habt Verständnis dafür, dass wir nur bis zum 31.08. Stornierungen entgegen nehmen und das Startgeld zurück überweisen.

8. Hotels in der Nähe, die wir kennen und empfehlen können:

www.hotel-ausspann.de

www.oekotel.de

In Quickborn und Hamburg-Schnelsen, jeweils ca. 15 Autominuten entfernt, gibt es weitere Hotels, z.B. ein IBIS-Hotel.

9. Verpflegung:

Fußläufig in unmittelbarer Nähe:

- Ein sehr gut sortierter REWE-Markt
- Eine Döner-Bude
- Ein chinesisches Restaurant
- Ein italienisches Restaurant
- Ein griechischer Imbiss

Und wenn sich jemand findet, wird der Grill angeschmissen.

Ein großer Kühlschrank wird mit Getränken aller Art gefüllt sein. Jedes Getränk kostet 1,- €.

Und nun wünschen wir jetzt schon uns allen viel Spaß. ☺